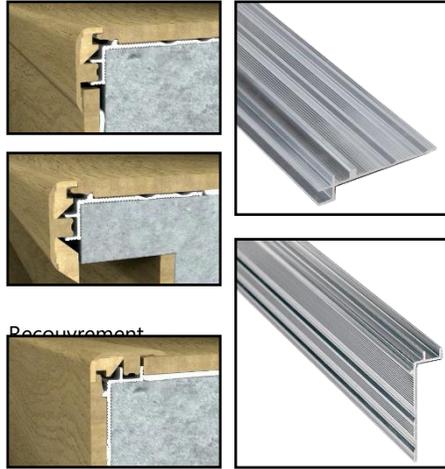


## DIRECTIVES D'INSTALLATION

### – NEZ DE MARCHÉ

À L'AIDE DE LA MOULURE polyvalente MULTI-PURPOSE de TORLYS et DE LA BASE DE SOUS-PROFIL EN ALUMINIUM

Montage encastré



### Installation du nez de marche en montage encastré

Pour assurer l'intégrité esthétique et structurelle du nez de marche en montage encastré, cette installation nécessite de la minutie, de la préparation, du temps et un certain degré de patience.

Il s'agit d'un système en deux parties consistant en une base de sous-profil en aluminium et d'une moulure Multi-Purpose.

Vous ne pouvez pas commencer l'installation tant que vous n'aurez pas confirmé que tous les girons sont structurellement solides, plats, secs et propres. Il faut mettre à niveau tous les girons montrant des signes d'usure avant d'essayer de les recouvrir de plancher.

Vérifiez les exigences du code du bâtiment avant de modifier les girons, les contre-marches ou les limons d'escalier.

### **MISE EN GARDE**

*Veillez lire et respecter les consignes de sécurité relatives à l'utilisation des outils électriques et de l'équipement de sécurité. Cette installation est réservée exclusivement aux applications résidentielles.*

Avant de commencer l'installation, assurez-vous d'avoir en main la base de sous-profil en aluminium appropriée au plancher que vous installez et que tous les sous-profils sont les mêmes. Assurez-vous aussi que les sous-profils sont en bon état.

### **Fournitures et outils requis**

- **Couperet muni d'une lame non ferreuse** – Requis pour l'installation du sous-profil d'aluminium (Une **scie à métaux** fera aussi l'affaire).
- **Perceuse** – Requisse pour pré-perforer les orifices des sous-profils d'aluminium et les fraises de sorte que les têtes de vis n'interfèrent pas avec l'installation des girons.
- **Tournevis et vis** – Pour fixer les sous-profils d'aluminium aux girons (Vis à bois à tête fraisée plate n° 6 ou n° 8, 1 1/2 po).
- **Pistolet à calfeutrer**, adhésif **TORLYS Premium** ou adhésif de construction.
- **Chiffons et essences minérales** pour le nettoyage.
- **Couteau à mastic** pour étendre l'adhésif sur le sous-profil d'aluminium.
- **Équerre réglable et ruban à mesurer.**
- **Maillet** pour faciliter l'installation des nez de marche.
- **Cales** pour maintenir les girons en place.
- **Couteau universel** pour couper les cales aux dimensions voulues.
- **Cales plates de 2 mm, non en pointe (ex. bâton de popsicle)** à poser sur les girons pour garder le plancher à niveau avec le sous-profil d'aluminium.
- **Rouleau de ruban adhésif.**

## **INSTALLATION SUR DES GIRONS ET CONTRE-MARCHES**

Lors de l'installation sur des marches, aucun joint d'expansion n'est requis. Le plancher ne flottera pas, il sera collé. L'installation d'un plancher TORLYS sur des marches est un système intégralement adhérent. En aucun cas vous ne devez placer une sous-couche sur des girons ou des contre-marches.

La nouvelle moulure Multi-Purpose sera fixée à un sous-profil d'aluminium, attachée aux marches sous forme de système intégralement adhérent.

### **REMARQUE : Utilisez le bon adhésif**

L'adhésif pour coller un plancher flottant est un produit de qualité construction. Ce type d'adhésif est vendu en tubes de calfeutrage. N'appliquez pas cet adhésif sur la surface du plancher, car il est très difficile à enlever.

### **A. Préparation des marches déjà en place**

- 1) Les girons et contre-marches doivent être structurellement solides, plats, secs, propres, lisses et exempts de peinture, vernis, cire, huile, solvant et toute substance étrangère pouvant nuire à l'adhérence.
  - 2 a) Installez sur un giron existant et un nez exposé.
  - 2 b) Vous pouvez faire en sorte que la contre-marche et le nez de marche soient encastrés.
  - 2 c) Coupez tout nez de marche existant pour qu'il affleure avec la contre-marche.
  - 2 d) Recouvrez la contre-marche de plancher.
  - 2 e) Laissez au naturel.
  - 2 f) Installez le profil sous forme de moulure encastrée.
  - 2 g) Installez le profil sous forme de moulure de nez de marche superposée.

**REMARQUE :** Consultez le code du bâtiment applicable pour connaître les exigences relatives aux marches avant de modifier les dimensions du giron.

### **B. L'installation débute au bas des marches Si vous recouvrez les CONTRE-MARCHE, commencez votre installation ici :**

1. Mesurez la contre-marche du bas pour établir la longueur et la hauteur requises. Pour la recouvrir du plancher, vous devrez peut-être assembler deux planches ou plus pour atteindre la hauteur requise. Coupez d'abord la contre-marche à la longueur voulue. (Si les marches sont enclouonnées, les bords courts doivent affleurer parfaitement les limons. Si les marches sont ouvertes sur les côtés, les bouts de contre-marche devront être recouverts d'une garniture, comme un bout de moulure Multi-Purpose.) Vous devrez enlever la languette au bas de la contre-marche assemblée. Coupez le haut de la contre-marche assemblée pour qu'il loge parfaitement entre le plancher principal et le haut de la contre-marche déjà en place. Si vous faites une installation avec nez exposé, ajustez en fonction du bas du nez.
2. Collez la contre-marche assemblée en appliquant l'adhésif de construction au dos de l'assemblage en traçant un «S» et en l'appuyant fermement en place.
3. L'étape suivante consiste à installer le giron de marche, suivie en alternance, d'une contre-marche et d'un giron.

### **C. Installation des girons**

1. Mesurez la longueur du giron et coupez le sous-profil d'aluminium 1/4 po plus court. Si les marches sont ouvertes, vous devrez couper à un angle de 45°. Ceci nécessitera une pièce de retour de sous-profil d'aluminium, coupée à un angle de 45° de façon à pouvoir former le coin extérieur.
2. Placez le sous-profil d'aluminium sur le bord du premier giron (sans adhésif). Assurez-vous que le sous-profil est bien à plat sur le giron. Vous devrez utiliser de la colle et des vis pour fixer le sous-profil d'aluminium en place. Enlevez le sous-profil d'aluminium et percez-le tous les 12 po.

3. Ensuite, fraisez les perforations, assurez- vous que les têtes de vis affleureront le dessus du sous-profil d'aluminium lorsque vous l'installerez.
  4. Appliquez de l'adhésif de construction au dos du sous-profil d'aluminium et pressez-le fermement sur le giron. Ensuite, fixez-le en permanence à l'aide de vis à bois à tête fraisée plate n° 6 ou n° 8, 1 1/2 po. Ne serrez pas trop les vis car le sous-profil risque de plier ou les vis s'enfoncer à travers le sous-profil. (Répétez les étapes 1 à 4 sur les pièces de retour du sous-profil d'aluminium si les côtés des marches sont ouverts).
  5. **Coupe à la largeur :** Le sous-profil d'aluminium comporte une nervure sur sa longueur qui permet à une planche de plancher de se verrouiller en place par la rainure de dessous de la planche qui repose sur la nervure. Pour mesurer la largeur de votre giron de marche, verrouillez une courte pièce de plancher sur la nervure, puis mesurez la largeur du giron que vous installerez en calculant la distance entre la contre-marche jusqu'à l'extérieur de la languette de la pièce de plancher verrouillée. Lors de la coupe du giron, vous devez garder intact le côté languette de la pièce verrouillée. Si vous ne comptez pas recouvrir la contremarche de plancher, le bord de coupe sur la contre-marche devra être bien ajusté et ne présenter aucun dommage après la coupe. Pour obtenir la bonne largeur de giron, vous devrez peut-être devoir assembler quelques planches.
  6. **Coupe à la longueur :** ceci est l'étape suivante.
    - a) **Marches encloisonnées :** Si l'ajustement se fait entre deux limons d'un escalier encloisonné, servez-vous d'une équerre pour mesurer tout faux équerrage par rapport aux limons. Marquez le giron assemblé et coupez la longueur requise.
    - b) **Marches ouvertes :** Si les marches sont ouvertes à un ou aux deux bouts et s'il vous faudra installer des retours de nez, vous devrez alors **ajuster** (découpe d'une encoche ou rainure au dos du giron) les retours avec le sous-profil. Si le côté
- nécessitant un retour est le côté du giron portant la rainure de la planche (ou s'il s'agit du bout coupé), vous devrez découper une encoche ou une rainure sur le dos de ce bout qui devra aussi être ajusté sur la nervure du sous-profil d'aluminium.
- **Un bout :** Pour mesurer la longueur de votre giron de marche, verrouillez une courte pièce de plancher sur la nervure, puis mesurez la longueur du giron que vous installerez en calculant la distance entre la contre-marche jusqu'à l'extérieur de la languette de la pièce de plancher verrouillée.
  - **Deux bouts :** Après avoir suivi les directives ci-dessus, si les marches sont ouvertes aux deux bouts, vous devrez alors installer une petite pièce de moulure Multi-Purpose sur le bout éloigné du sous-profil d'aluminium de retour pour créer un point de repère. (Ce bord du giron ne se verrouillera pas dans la moulure Multi-Purpose mais servira d'ajustement de bout par rapport au nez de marche the moulure Multi-Purpose.) Une fois le giron coupé à la dimension voulue, vous devrez découper une encoche ou une rainure au dos du giron pour qu'il s'ajuste sur le sous-profil d'aluminium et se verrouille en place.
7. Maintenant, vous fixerez le giron assemblé en place et vous vous assurerez que tous les ajustements ont été faits. Vous devrez enlever le giron que vous venez de préparer pour préparer son installation permanente. Pour une adhérence optimale à la moulure Multi-Purpose, enlevez toute trace de cire des languettes du giron assemblé en grattant le long de la languette avec votre couteau universel.
  8. Appliquez de l'adhésif de construction sur le sous-profil et le giron de marche auquel il sera fixé. À l'aide d'un couteau à mastic, lissez l'adhésif sur le sous-profil de sorte que le giron assemblé ne se soulèvera pas lorsqu'il y sera posé. Maintenant, placez quelques cales

de bois plates sur le giron existant de sorte que le giron assemblé soit au même niveau (même hauteur) que le sous-profil d'aluminium. Ces cales vous permettront de travailler sur le giron installé après sa mise en place.

9. Lorsque tout est prêt, placez le giron assemblé en position. Un léger calage du giron sur la contre-marche retiendra le giron fermement en place. Si vous disposez d'un petit morceau de moulure Multi-Purpose, installez-le et glissez-le le long du rail d'aluminium du sous-profil pour vérifier au-dessus ou au-dessous du bois du giron assemblé installé.

## D. Installation de la moulure Multi-Purpose

Une fois le giron en place, le moment est venu d'installer le nez de marche moulure Multi-Purpose.

- a) **Marches encloisonnées :** Mesurez la distance pour obtenir un bon ajustement entre les limons. Après avoir coupé à la longueur voulue, retournez le nez moulure Multi-Purpose et appliquez une bande d'adhésif le long des deux bords longs et un petit filet le long de la rainure qui recouvrira la languette du giron assemblé que vous venez d'installer. À partir d'un bout, appuyez fermement le nez moulure Multi-Purpose sur sa longueur et l'enfonçant dans le rail d'aluminium du sous-profil. Quelques légers coups de maillet assureront un bon ajustement affleurant avec le giron assemblé et la contre-marche du bas.
- b) **Marches ouvertes :** Vous devrez découper des onglets sur le nez moulure Multi-Purpose pour les coins extérieurs. Lorsque vous mesurez la longueur, installez de petits morceaux de moulure Multi-Purpose sur les retours pour permettre la prise de mesure précise. Lors de la coupe de vos pièces de retour, coupez les deux bouts de vos retours à angle de 45°. Ceci permettra de créer des coins assemblés en onglets sur vos deux retours. L'autre bout du retour peut être fini à l'aide d'une autre petite pièce de retour. Une fois les pièces coupées, appliquez-y de

l'adhésif selon les directives ci-dessus, ainsi que sur l'intérieur des onglets avant de les enfoncer dans les rails du sous-profil d'aluminium. Utilisez du ruban adhésif pour tenir en place le nez moulure Multi-Purpose et le giron assemblé et prévenir, au besoin, les petites brèches ou un léger soulèvement. Enlevez tout ruban adhésif immédiatement à la fin du temps de séchage recommandé par le fabricant de l'adhésif.

**REMARQUE : Assurez-vous d'avoir nettoyé complètement les traces d'adhésif avant de passer à la tâche suivante.**

**Répétez les étapes (B, C, D) d'installation jusqu'à la mise en place du dernier giron avant l'installation du palier.**

## E. Installation sur le palier (nez de marche supérieur)

Si vous comptez installer du plancher sur le palier, vous devrez d'abord noter la distance jusqu'au premier espace d'expansion. Continuez ensuite comme il est décrit ci-dessous.

**Installation encastrée :** Si le palier mesure **moins de 8 pieds en diagonale**, continuez alors l'installation en suivant les mêmes étapes que celles décrites ci-dessus.

Si les bouts courts des planches se heurtent à l'assemblage encastré et qu'une installation par motif décalé s'impose, vous devrez peut-être encocher le dos des planches. Vous devrez découper une nouvelle encoche ou rainure au dos du côté languette de façon à pouvoir ajuster la planche sur la nervure du sous-profil d'aluminium et l'encastrer dans la moulure Multi-Purpose. Réglez le guide de refente (longitudinal) de votre banc de scie en fonction d'une coupe droite, à la largeur et la profondeur identiques à celles de la rainure existante.

Si vous comptez installer le nez de marche avant la pose de tapis sur les marches, vous devrez enlever le bas et le bord de réduction de la moulure Multi-Purpose avant de la coller en place. Ceci permet de

border le tapis sous la moulure Multi-Purpose lors de l'installation.

**Installation par recouvrement** : Si le palier supérieur mesure **plus de 8 pieds en diagonale**, l'installation nécessitera une moulure de recouvrement qui permettra l'expansion du palier au niveau des marches.

1. Avant d'installer la dernière contre-marche, installez le sous-profil d'aluminium de sorte que son côté rail soit sur le palier et le côté plus large de la base soit installé sur la contre-marche déjà en place où il sera collé et vissé en place.
2. La coupe de la contre-marche assemblée nécessitera l'ajustement de la contre-marche de sorte que son bord languette soit installé sur la nervure du sous-profil et pointe vers le palier. Une fois la contre-marche assemblée ajustée, appliquez de la colle sur son dos et fixez-la. Coupez ensuite la moulure Multi-Purpose à la longueur voulue. Coupez le côté réduction de la moulure Multi-Purpose afin de l'enlever pour en faire une moulure de transition nez carré. Appliquez ensuite de l'adhésif sur la moulure Multi-Purpose en vous assurant qu'il n'y en ait pas sur sa surface d'expansion et de contraction une fois la moulure est installée. Ceci permettra d'appuyer fermement le nez de marche dans le rail du sous-profil d'aluminium tout en laissant un espace d'expansion et de contraction pour le palier du plancher. Le fini obtenu recouvrira le plancher du palier.

**Installation par recouvrement – lorsque les marches sont recouvertes de tapis (ou de céramique ou de vinyle) :**

Si le palier supérieur mesure **plus de 8 pieds en diagonale**, l'installation nécessitera une moulure de recouvrement qui permettra l'expansion du palier au niveau des marches.

1. Avant d'installer le sous-profil d'aluminium :
  - a) Coupez-le à la longueur voulue,

- b) Tracez au couteau une ligne de coupe se trouvant à 3 cm du bas ou à 1 3/16 po du bas de la base d'aluminium. Cette ligne se trouve déjà sur le bas de la rainure.

- c) Maintenant, pliez et cassez cette pièce de 1 3/16 po d'aluminium du sous-profil.

2. a) Si les marches sont déjà recouvertes de tapis: Installez le sous-profil d'aluminium de sorte que son côté rail soit sur le palier (appliquez de la colle au dos) et que le côté large de la base soit sur le tapis où il sera vissé en place.

- b) Si les marches ne sont pas recouvertes de tapis : Le côté large de la base sera collé sur le nez de marche déjà en place.

3. À l'aide du couteau, enlevez le côté de réduction de la moulure Multi-Purpose. Appliquez-y ensuite de la colle et installez la moulure Multi-Purpose sur le rail d'aluminium installé.

4. Coupez un morceau de plancher pour finir la face du nez de marche. Mesurez à partir du bas de la moulure Multi-Purpose jusqu'au bas du sous-profil d'aluminium pour déterminer la largeur. Coupez le plancher à cette largeur; veuillez prendre note que ce morceau doit inclure le côté mâle du joint. Maintenant, coupez ce morceau à la longueur du nez de marche.

Au besoin, vous pouvez créer un bord de coupe fini.

En passant sur votre banc de scie le bord de réduction enlevé de la moulure Multi-Purpose et en maintenant la pièce triangulaire avec sa couche décorative, vous créez un bord fini sur votre nez de marche. Collez cette pièce sur le bas du bord non fini de votre assemblage.

REMARQUE: un scellant de la bonne couleur, un crayon de retouche ou un bâton de cire suffiront pour remplir les petites brèches qui pourraient se former.

Pour faire appel à l'assistance technique, contactez le Service à la clientèle de TORLYS, au 1-(800) 461-2573, et demandez le Service Technique.

[www.torlys.com/fr](http://www.torlys.com/fr)

19août2021